





PER KVIST

DEN RØDE HÅNDS  
LIGA

NILS OG NILSANERNE

Gyldendal 1951/1967



Agatha  
Christie

BREVET  
SOM  
DRETE



Første utgivelse  
1925



**TEKSTREKLAME**

## Sigurd Høst

### om bruk av Den Røde Hånd på 30-tallet:

- At antallet stemplinger var så høyt skyldes nok ikke bare det presse-etiske nivået på 30-tallet, det henger også sammen med at saksbehandlingen den gang var rask, enkel og effektiv.
- Mens «Røde Hånd»-systemet best kan sammenlignes med politiets utdeling av fartsbøter, minner PFU-behandlingen i dag mer om ankesaker til Høyesterett.



Overvåkningskontrollør  
Ludvig Saxe 1882-1950,  
født på Røros,  
NP-sekretær 1920-1947.



Dagbladet 4. 4. 33.

# Kan SKOGS- BÆRENE

hjelpe oss igjen?

## To Oslo-lanlæger bekrefter de gode resultater av „Brix“

Det har alltid vært delte meninger om hvad som forårsaker den kjedelige og sterkt utbredte sykdom pyorrhoa alveolaris (tønnen av tennene). Men hos patienter som lider av pyorrhoa er fordøielisen i de fleste tilfelle dårlig, skriver Rolf Auster i «Naturfag». De fleste forskere på dette område vil føre det derhen på vedkommende patient mangler C-vitamin eller lignende. Javel, kan hende det. Men feilen er — tror jeg — at organismen ved denne sykdom

ikke kan spalte næringsmidlene

til de mange nødvendige stoffer som organismen trenger. Feilen er her ikke så meget mangel på næringsstoffer, som manglende spaltnavn. Altså en sekresjonshemmelse. Strøker vi organismen med naturlige næringsstoffer, blir den selv i stand til å spalte og godgjøre sig de stoffer som den trenger.

De konsentrerte nye «Brix»-prepa-

ratet (av friske skogbær) viser sig absolutt å kunne helbrede pyorrhoa, antrum highmore o. s. v. Disse stoffer gir organismen styrke og regulerer stoffskiftet. For å opnå en hurtig bedring legges også Brix Magahmi på tankkjettet. Preparatet er i følge den offentlige analyse sterkt bakteriedrepende og helt uskadelig for den menneskelige organismen. (Som tidligere referert i Dagbladet mener Auster at det hjelper mot mange sykdommer.)

De to tannlægers erfaring.

Fra 2 tannlæger som er medlemmer av Den norske tannlægeförening, Otto Tellefsen og N. Chr. Lassen, gjengis skriftlige erklæringer, som i denne forbindelse er av stor interesse. Den første har selv behandlet patienter med de konsentrerte plantestoffer, der annen konstaterer det gode resultat. Vedkommende patient hadde tidligere vært behandlet hos en av byens tannlæger med negativt resultat. Sykdommen var meget utpreget.

Tannlege Tellefsen skriver om ham

«De jeg avsluttet behandlingen, betraktet jeg minnen som helt normal. Behandlingen av foregående vårenes bortskjæring av tankkjettet samt anvendelsen av Magahmi.

Tannlege Lassen's attest er datert 6. oktober 1932:

«Hr. B.V. har fremstillet sig for mig efter en pyorrhoa-behandling med Magahmi, foretatt av tannlege O. Tellefsen.

Jeg kan herved bekrefte at nevnte sykdom fulstendig er forsvunnet og at ingen atrofi av kjevnen har funnet sted.

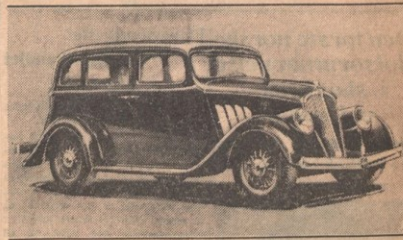
Tellefsen omtaler et annet vanskelig tilfelle, med undersøkelse av patienten 3½ måned efter avsluttet behandling. Alt var i orden.

Et eksempel gjelder behandling for kjevneblebetendelse, som blev helbredet, hvad også røntgenfotoграфияns bekræfter.

Afløpsstien 6. 4. 33

# DEN NYE WILLYS

Standardvognen med strømlinie



Willys Sedan Standard 1933.

Strømlinjeprinsippet har i de siste år stadig spøkt i automobilkonstruktørens hjerne. En lang rekke av de mest kjente merker har da også i sine siste modeller forsøkt å tilpasse prinsippet i de vanlige standardkarosserier uten å avvike for meget fra den «normale» form. Den vogn som i så henseende hittil er gått lengst, må vel sies å være «Grahams», som i hele sin utforming viste en dristighet i linjene som betegnnet noget utenfor det vanlige. På de store automobilutstillinger i utlandet har man ennvidere kunnet se enkelte fantasiføtre, som for eksempel den berømmelige Maybach Zeppelin — 200 hestekrefter og en vindinge pris. Disse vogner har imidlertid stort sett været betraktet som resultater av en litt velvidsende eksperimentering, som man foreløbig ikke kunde regne med nogen praktisk anvendelse av.

Nu kommer imidlertid plutselig et slikt udprøvet strømlinjevogn, helt utkonstruert efter de strengt videnskapslige prinsipper, og bringer dette nye og urvanne likn på livet av oss i form av en billig standardvogn. Det er Willys som har tatt det dristige skritt, og vil kunde Bings Auto Co. presentere de nye vogner for myndighetene, pressen og andre interesserte. Man må utvil-

ksom ha litt tid til å venne sig til disse nye karosserier. Her hjemme er det jo noget helt nytt og uprøvet, og det virker naturligvis litt rart slik å skulle bryte med de gamle tradisjoner. Når man har sett på de nye vogner en stund, må man imidlertid innrømme at det i grunnen ikke er noget ved strømlinjekarosseriet som støter ens skjinnhetsans.

Tar man for sig detaljene i karosseriet, vil man vel i første rekke feste sig ved motorpasseriet som likesom «satt» fremover. Videre legger man merke til lykasterne som er innmontert i skjermene, reservedrøjet og bensintanken som er innmontert i selve karosseriet, kort sagt den strenge gjennomførelse av prinsippet om, at der skal være færrest mulige fremspringende punkter som kan yde luftmotstand.

Den nye modell er utstyrt med en firecylindret 44 hestekrefters motor, med en forbausende accelerasjon. Den er «flytende», det vil si opphengt i svinger på samme måte som Chrysler- og Citroën-motoren.

Endelig kan nevnes den nye hjulkonstruksjon, helbremsede platehjul med ribber som gjør dem fullstendig vidnes slik at man slipper den ubehagelige «dummitøner» som tidligere var skjempen ved platehjulene.

Innvendig er vognen særdeles rummelig både foran og bak, den er lett-kjert og ligger godt på veien og fjærer desuten bra. H.M.

Arbeidsbladet 6. 4. 33

## „Strømlinje“-bilen.

Willys Overlands siste modell lanseres her.

Bings Auto A.s. lanserer i disse dager den nye Willys-modell — firmast er nok representant for Willys Overlands bilfabrikk.

Den nye bil er konstruert efter det såkalte strømmlinjeprinsippet, med aeroplanet som forhållende og luftmotstanden er dermed blitt redusert til et minimum — Fabrikkens har likeledes kjøpt retten til den «flytende motor», som gjør bilen vibrationsfri og behageligere å kjøre i. Bilen har 4-cylindret motor, som går omtrent like lystlyst som en 6-cylindret.

Den nye Willys-modell er en pen, praktisk og solid vogn, og den vil nok komme til å bli populær.

Tidens Teen 8. 4. 33 (4)

## Siste Bristol-té.

Sol og vår og fine kjoler og splintnye hatter og musikk og sang og dans kan en mer moro ha — synes kabelet-tønnen. Faste publikum og enda fler. Og så toget de inn i Den Mauriske og optok hver plass — løslupne og glade som all skapning, når våren melder sig.

En sjelden sin trekløver: Otto Robsahm, J. Jonsson og Nydelten — gamle gode Christiansøysere, vså tilfellet bragt sammen for en aften. Nydelstens støtter er bladet, georgette, hammerlag og mange flere kvaliteter. I alle møtens tenkelige farver og sammensetninger, gikk iv på Robsahm & Co.s syster, vakte beundring og tok utanselig sin vel fortjente applaus.

Barna som bragte frem sine fine kjoler til hverdags, søndags og selskap, var yndefulle og uten skaperi. Damskjølene for alle situasjoner,

stranddraktene og budskapene, gjorde sig særdeles heldig og henrykte publikum.

J. Jonssons „postillon“, fev, toques med hankammen av blomster eller bånd og de små rettbremmede typer til å drikke dus med overrasket, moret og interessert.

Men firmasts selvkomponerte trekløver av cellag i tid av møtens beste farver, fanget helt sitt publikum.

Hans Bredalis sang var av atot virkning. Nettopp kommen hjem fra en opera- og operetteopptreden i Tyskland lot sangeren oss høre utdrag av de nyeste operetter — vakker og melodios, moderne musikk.

Wenche Koren, meget ung og meget naturlig danset flink og var meget set, Joss a var i sitt ess, brennte for fedrelandet og rev av sig vitser — i den skjønneste forståelse med publikum. Bratols nye ungariske orkester fylte rummet med musikk og lyd.

M-y B.



# OSLO REDAKTØRFORENING

TELEFON 26664

OSLO 15. november 1938.

Undertegnede ansvarshavende redaktører erklærer sig herved enig om ikke å omtale de enkelte bilmerker etterhvert som nye modeller kommer og heller ikke omtale enkelte firmaers separat-utstillinger. Den redaksjonelle omtale vil bli begrenset til det som eventuelt måtte bli skrevet om den årlige fellesutstilling på Frogner.

O s l o, 15. november 1938.- 30. oktober 1939.

*Johs. Krogstad*

Aftenposten.

Arbeiderbladet.

*Walter Trammund*

*Henry N. Kristiansen*

Arbeideren.

Morgenbladet.

Dagbladet.

*Gunnar Larsen*

Morgenposten.

*Walter Trammund*

Nationen

*Thorvald Fosdahl*

Tidens Tegn

*Johannes Holm*

Norges Handels og Sjøfartstidende.

*Walter Trammund*

"Oslo".

*G. E. Lorentzen*

Norsk Telegrambyrå.

*Nils G. Kuller*

1940: Annonseavtale med Staten

1941: Annonseavtalen sagt opp av NS

1945: Tilsynsarbeidet tas opp igjen, nasjonalt ?

1957: Normer for skillet mellom redaksjonelt stoff og annonser

1968: Siste stempling (?)

1972: Nye Norsk Presseforbund overtar

1976: Ny tekstreklameplakat

Redaksjonelt stoff (tekst og illustrasjoner) om næringsliv og offentlig virksomhet, varer og tjenester, er en naturlig del av pressens ytelse overfor leserne. Reklameverdi kan et slikt stoff ha så fremt det er egnet til å påvirke i positiv retning lesernes oppfatning av varer og tjenester, eller av bedrifter eller personer som produserer eller selger slike, uten at dette derved behøver å komme inn under begrepet tekstreklame.

Tekstreklame — og derved presseetisk uakseptabelt — er stoff som ikke oppfyller følgende vilkår:

- Stoffet har en rimelig informasjonsverdi.
- Publiseringen av stoffet er resultat av en selvstendig redaksjonell vurdering, ubundet av annonsehensyn eller andre hensyn til utenforstående som har kommersiell interesse av at stoffet publiseres.

Pressens ansvar overfor leserne innebærer prinsipielt at redaksjonen går god for informasjonsverdien i alt stoff som bringes. I praksis er det vanskelig å garantere at alle opplysninger i et journalistisk produkt er vesentlige og dekkende, men dette fritar ikke for plikten til kildekritikk og kontroll av fakta. Særlig stor varsomhet er nødvendig ved formidling av stoff med reklameverdi om emner som det kreves spesiell kunnskap for å vurdere. Også spesialnummer og specialsider må være basert på redaksjonell vurdering i valg av emner og utforming av stoffet. I forbrukerveiledende stoff som ikke er laget av redaksjonen selv, bør det fremgå hvor stoffet stammer fra.

1976

oppgave over de lokale firmaer  
hvor rabatten er tilgjengelig for  
innehavere av et Pan American  
«Visit USA» rabattkort. Pan  
Am. vil starte dette program i  
Europa denne uke med en større  
annonsekampanje i aviser i  
London, Paris, Roma, Frankfurt,  
de skandinaviske hovedsteder og  
flere andre byer i Europa.

skape store nok  
tetsvarer, slik  
krever. Landbruket har  
30-40 år nå lært at man  
nom samarbeide kan oppnå stor  
drift, og en rask  
nialisering av vårt  
helt nødvendig. Også handelens  
folk er hver for seg blitt for små  
til å klare seg selv. I likhet med  
bøndene har de funnet det nød-  
vendig å slå seg sammen, og på  
den måten oppnå stordriftens  
ordeler. Handelen har på den må-  
te skapt seg nye og sterke po-  
sijoner. I industrien foregår en  
smfattende struktur-rasjonalise-  
ring. Hele vårt samfunnsliv er i

**NAME**  
**Nordisk**  
**for sk**

Nordisk Råd vedtok  
henstilling til de nord-  
lingene om i samarbeide  
te forskere og institusjo-  
søke mulighetene for  
et Nordisk skattevri-  
forskningsråd.

Raseringene ble ogs

... er kampen vunnet,  
ettersom **Den Røde Hånd**  
nå er havnet på Riksarkivet?